

**14.02.2019 утверждено**  
**председателем Окружной комиссии по**  
**вопросам градостроительства,**  
**землепользования и застройки**  
**при Правительстве Москвы**  
**в Юго-Восточном административном**  
**округе города Москвы А.В. Цыбиным**

*Подпись председателя Комиссии  
на оригинале документа.*

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**по результатам публичных слушаний по проекту планировки территории  
линейного объекта участка улично-дорожной сети – реконструкция улично-  
дорожной сети в районе ТПУ «Рязанская». Участок Юго-Восточной хорды  
от шоссе Энтузиастов до Грайвороновской улицы  
(район Лефортово)**

**Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания.** На заседании Градостроительно-земельной комиссии города Москвы от 06.12.2018, протокол № 29, п. 1, принято решение одобрить в целях проведения публичных слушаний проект планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети – реконструкция улично-дорожной сети в районе ТПУ «Рязанская». Участок Юго-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Грайвороновской улицы, ЮВАО (далее – проект планировки).

Проект планировки вносит изменения в ранее утвержденную документацию в части:

– уточнения планировочных решений с учетом землепользователей, а также транспортно-пересадочного узла «Новохохловская»;

– обеспечения подъезда к станции метро «Нижегородская», а также выезда из квартала реновации;

– уточнения зон переустройства инженерных коммуникаций, с учетом разрабатываемого ОАО «Мосинжпроект» решения, а также заключения реки Нищенки в водопропускную трубу;

– уточнения планировочных решений по реконструкции ул. Пруд-Ключики.

Рассматриваемый линейный объект расположен в Нижегородском районе, районе Лефортово и районе Текстильщики Юго-Восточного административного округа Москвы. Транспортное обслуживание данной территории осуществляется по сети улиц и магистралей, к которым на сегодняшний день относятся Орехово-Зуевский проезд, Нижегородская улица, переходящая в Рязанский проспект. В непосредственной близости находятся две ветки Московской железной дороги – Горьковское направление МЖД и Московское центральное кольцо.

Разработка транспортно-планировочного решения линейного объекта (Юго-Восточной хорды) предусматривается как поперечная связь для распределения транспортных потоков в срединной и периферийной зонах в обход центральной части города.

Согласно перспективной структуре магистралей Генерального плана города Москвы рассматриваемая улично-дорожная сеть имеет следующие категории:

- Юго-Восточная хорда - магистральная улица общегородского значения I класса;

- Третье транспортное кольцо - магистральная улица общегородского значения I класса;

- Нижегородская улица – Рязанский проспект – магистральная улица общегородского значения II класса;

- улица Нижняя Хохловка - магистральная улица районного значения;

- Новохохловская улица - магистральная улица районного значения (в районе Третьего транспортного кольца) и улица местного значения (на участке от Третьего транспортного кольца до Газгольдерной улицы).

Транспортно-планировочное решение участка улично-дорожной сети – реконструкция улично-дорожной сети в районе ТПУ «Рязанская», участок Юго-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Грайвороновской улицы, разработано с учетом развития территории.

Стоимость реализации мероприятий, предусмотренных проектом планировки, составит свыше 1 млрд. руб.

Во исполнение решения Градостроительно-земельной комиссии города Москвы от 06.12.2018, протокол № 29, п. 1.3, проект планировки поступил в префектуру Юго-Восточного административного округа города Москвы для организации и проведения публичных слушаний.

**Территория разработки:** территории районов Нижегородский, Лефортово, Текстильщики Юго-Восточного административного округа города Москвы.

**Организация-заказчик:** Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы (Москомархитектура), адрес: 125047, Москва, Триумфальная пл., д. 1, стр. 1, тел. (499)250-55-20, e-mail: mka@mos.ru.

**Сроки разработки проекта:** 2018 г.

**Организация-разработчик:** ГАУ «Институт Генплана Москвы», адрес: 125047, г.Москва, 2-я Брестская ул., д. 2/14, тел. (499) 250-95-96, e-mail: info@genplanmos.ru.

**Сроки проведения публичных слушаний:** с 17 декабря 2018 года по 15 февраля 2019 года.

**Формы оповещения:** Печатные СМИ:  
– газета «Юго-Восточный курьер» № 49(812)

декабрь 2018.

Электронные СМИ:

– официальный сайт префектуры Юго-Восточного административного округа города Москвы [www.uvao.mos.ru](http://www.uvao.mos.ru);

– официальный сайт управы района Лефортово: <http://lefortovo.mos.ru>.

Информационные стенды и подъезды жилых домов:

– объявления на информационных стендах, у подъездов жилых домов, расположенных на территории района.

Оповещение о проведении публичных слушаний направлено депутату Московской городской Думы Зотовой З.М., депутатам Совета депутатов муниципального округа Лефортово в городе Москве.

**Место проведения публичных слушаний:** г. Москва, район Лефортово.

**Экспозиция** организована с 24.12.2018 по 09.01.2019 в здании управы района Лефортово по адресу: Москва, проезд Завода Серп и Молот д. 10, 6 этаж, по графику: 24.12.2018-29.12.2018, 09.01.2018 с 9-00 до 17-00, 30.12.2018-08.01.2019 – выходные и праздничные дни. На выставке проводились консультации по теме публичных слушаний.

**Собрание участников публичных слушаний** состоялось 11.01.2019 в 19.00 по адресу: Москва, Авиамоторная ул., д. 42 (Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города Москвы «Школа №1228 «Лефортово»).

**Участники публичных слушаний:**

**Приняли участие в собрании участников публичных слушаний:**

– жители района Лефортово: 56 чел.;

– работающие на территории района Лефортово: 55 чел.;

– правообладатели земельных участков, объектов капитального строительства, жилых и нежилых помещений на территории района Лефортово: 0 чел.;

– депутаты представительного органа муниципального образования: 7 чел., в том числе глава муниципального округа Лефортово в городе Москве Сурков М.Ю., депутаты Совета депутатов муниципального округа Лефортово в городе Москве Андреева А.С., Бетяева О.В., Глуценко К.А., Нуждин Н.А., Пахомов В.Г., Симонова Л.В.

– депутаты Московской городской Думы: 0 чел.

**Посетили экспозицию: 28 жителей района Лефортово.**

**Сведения о проведении экспозиции по материалам (где и когда проведена, количество предложений и замечаний, внесенных в журнал).** Информационные материалы по теме публичных слушаний были представлены на экспозиции с 24.12.2018 по 09.01.2019 в здании управы района Лефортово по адресу: Москва, проезд Завода Серп и Молот д. 10, 6 этаж, по графику: 24.12.2018-29.12.2018, 09.01.2018 с 9-00 до 17-00, 30.12.2018-08.01.2019 – выходные и праздничные дни. На выставке проводились консультации по теме публичных слушаний.

Во время проведения экспозиции в книгу учета посетителей и записи предложений и замечаний поступило 28 предложений/замечаний по проекту.

**Сведения о проведении собрания участников публичных слушаний (где и когда проведено, состав и количество участников, количество предложений и замечаний).** Собрание проведено 11.01.2019 в 19.00 по адресу: Москва, Авиамоторная ул., д. 42 (Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города Москвы «Школа №1228 «Лефортово»). Присутствовали 118 участников публичных слушаний. В собрании участников публичных слушаний также приняли участие: специалист II категории Сектора развития планировочной структуры улично-дорожной сети Научно-проектного объединения "Транспорта и дорог" ГАУ «Институт Генплана Москвы» Юрченко Денис Сергеевич; глава управы района Лефортово Царикаев Азамат Русланович; глава муниципального округа Лефортово в городе Москве Сурков Михаил Юрьевич; начальник Управления градостроительного регулирования ЮВАО Москомархитектуры Шипов Петр Петрович; ведущий инженер Испытательной лаборатории Научно-проектного объединения охраны окружающей среды, развития зеленого фонда и ландшафтного проектирования (НПО "Экология") ГАУ «Институт Генплана Москвы» Гончаренко Ирина Анатольевна.

В ходе проведения собрания поступили предложения/замечания от 48 участников публичных слушаний.

После собрания участников публичных слушаний в Окружную комиссию по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Юго-Восточном административном округе города Москвы поступили предложения/замечания по рассматриваемому проекту от 987 участников публичных слушаний.

**Сведения о протоколе публичных слушаний (когда утвержден).** Протокол публичных слушаний по проекту планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети – реконструкция улично-дорожной сети в районе ТПУ «Рязанская». Участок Юго-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Грайвороновской улицы (район Лефортово) утвержден 19.01.2019 председателем Окружной комиссии по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Юго-Восточном административном округе города Москвы (протокол № 11/2019 от 19 января 2019 года).

Учитывая повторяемость по содержанию предложений/замечаний участников публичных слушаний, Окружная комиссия по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Юго-Восточном

административном округе города Москвы считает целесообразным и возможным отразить в выводах Комиссии предложения/замечания участников публичных слушаний по обсуждаемому проекту в кратком изложении по сути обращения:

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>Решение Совета депутатов муниципального округа Лефортово от 16.01.2019 № 128-21 «О проекте планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети – реконструкция улично-дорожной сети в районе ТПУ «Рязанская». Участок Юго-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Грайвороновской улицы»:</p> <p>Принять к сведению проект планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети – реконструкция улично-дорожной сети в районе ТПУ «Рязанская». Участок Юго-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Грайвороновской улицы – с учетом предложений:</p> <p>1) предусмотреть обустройство двух нерегулируемых и одного регулируемого пешеходного перехода по улице Пруд-Ключики;</p> <p>2) рассмотреть возможность изменения маршрута общественного транспорта, а именно проложить маршрут, минуя улицу Пруд Ключики, через улицу Генерала Яковлева, далее на улицу Авиамоторная.</p>	1	<p>Принять к сведению.</p> <p>1. Рассмотреть на этапе рабочего проектирования, разработки проекта организации дорожного движения.</p> <p>2. Вопрос относится к компетенции ГУП «Мосгортранс» на этапе формирования маршрутной сети.</p>
Поддерживаем, ознакомлены, возражений, замечаний нет.	438	Принять к сведению.
<p>В целом согласны и поддерживаем проект планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети – реконструкция улично-дорожной сети в районе ТПУ «Рязанская», участок Юго-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Грайвороновской улицы (район Лефортово).</p> <p>Считаем целесообразным в дальнейшем обустроить пешеходный наземный</p>	70	<p>Принять к сведению.</p> <p>Рекомендовать рассмотреть на этапе рабочего проектирования, разработки проекта организации дорожного движения.</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
переход в районе дома № 3 по ул. Пруд-Ключики в целях безопасности пешеходов.		
<p>В целом с проектом согласны. Данные проекты позволят улучшить транспортную инфраструктуру в городе Москве и в нашем районе. Считаем необходимым также проработать следующие вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Озеленение указанных территорий.</li> <li>2. Обустройство пешеходного перехода рядом со сквером им.65-летия Победы в ВОВ (ул. Пруд-Ключики, д.3).</li> </ol>	54	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проектом планировки предусматривается комплекс мероприятий по благоустройству и озеленению прилегающей территории на площади 2,18 га, в том числе в районе Лефортово. Дендроплан выполняется на этапе рабочего проектирования.</li> <li>2. Рекомендовать рассмотреть на этапе рабочего проектирования, разработки проекта организации дорожного движения.</li> </ol>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В целом с проектом согласны, данный проект позволяет улучшить транспортную инфраструктуру в районе Лефортово, в самом Юго-Восточном административном округе и в целом в Москве.</li> <li>2. В Москве имеется колоссальный опыт строительства транспортных магистралей, которые только улучшили ситуацию, позволили организовать скоростное движение, снизили травматизм на дорогах. Просим в части проекта в районе Лефортово предусмотреть организацию пешеходных переходов вблизи жилых домов.</li> </ol>	53	<p>Принять к сведению. Рекомендовать рассмотреть на этапе рабочего проектирования, разработки проекта организации дорожного движения.</p>
<p>В декабре 2018 года и в январе 2019 года объявления о проведении публичных слушаний на досках объявлений на подъездах, около подъездов и в подъездах домов по адресам: улица Энергетическая, дом 22, Улица пруд Ключики, дом 3, дом 5,</p>	12	<p>Информирование жителей о проведении публичных слушаний осуществлялось в соответствии с частью 7 статьи 68 Закона города Москвы от 25.06.2008</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>улица Авиамоторная, дом 49/1 отсутствовали.</p> <p>Отсутствие оповещения о проведении публичных слушаний делает невозможным выявление действительного мнения жителей по проекту, представленному на слушания.</p> <p>В связи с вышеизложенным, требуем признания данных публичных слушаний несостоявшимися.</p>		<p>№ 28</p> <p>«Градостроительный кодекс города Москвы». Оповещение о проведении публичных слушаний: официально опубликовано в газете «Юго-Восточный курьер» № 49(812) декабрь 2018, стр. 19, тираж выпуска – 367,5 тыс. экз. (газета распространяется на территории Юго-Восточного административного округа города Москвы бесплатно через почтовые ящики жителей, подписка не требуется); направлено письменно депутату Московской городской Думы, на территории избирательного округа которого проводились публичные слушания; направлено письменно в Совет депутатов муниципального округа Лефортово (представительный орган муниципального образования, на территории которого проводились публичные слушания); размещено в качестве официальной информации на официальном сайте префектуры Юго-Восточного административного округа города Москвы: <a href="http://www.uvao.mos.ru">www.uvao.mos.ru</a>,</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
		официальном сайте управы района Лефортово: <a href="http://lefortovo.mos.ru">http://lefortovo.mos.ru</a> ; размещено на информационных стендах, подъездах жилых домов, расположенных на территории района. Градостроительным кодексом города Москвы не регламентировано количество оповещений о проведении публичных слушаний, размещаемых в подъездах или около подъездов жилых домов. Принимая во внимание замечание жителей, управе района Лефортово поручено представлять в Окружную комиссию по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Юго-Восточном административном округе города Москвы отчет с фотофиксацией оповещений о проведении публичных слушаний, размещаемых в подъездах или около подъездов жилых домов.
Категорически возражаем против строительства новых и расширения существующих объектов улично-дорожной сети в нашем районе, в результате которых дорожное полотно приближается к окнам жилых домов, происходит вырубка деревьев и	371	Принять к сведению.



<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>кустарников, запечатывание территории. Мы категорически возражаем против строительства новых и расширения существующих объектов улично-дорожной сети на территории объектов природного комплекса, озелененных территориях, а также на территориях, где планируется формирование объектов природного комплекса. Мы категорически возражаем против уменьшения территорий природного комплекса г.Москвы и изменения его границ для целей строительства.</p> <p>Мы категорически возражаем против строительства юго-восточной хорды на территории природных комплексов № 17-ЮВАО (Сквер у платформы "Новая" Рязанского направления Московской железной дороги), № 18-ЮВАО (Сквер на пересечении ул. Авиамоторной и ул. Пруд-Ключики), № 20-ЮВАО (долина реки Нищенки). Мы категорически возражаем против строительства выезда с юго-восточной хорды на шоссе Энтузиастов через улицу Пруд-Ключики, против соединения улицы Пруд-Ключики с шоссе Фрезер.</p> <p>В случае необходимости строительства юго-восточной хорды мы требуем соблюдать следующие условия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Недопущение строительства юго-восточной хорды на территории природных комплексов г.Москвы, недопущение уменьшения или изменения размеров и границ территорий природных комплексов города Москвы для целей строительства хорды. В частности, при строительстве юго-восточной хорды от ее пересечения с Курским направлением железной дороги до ее пересечения с Казанским направлением железной дороги требуем либо убрать хорду в туннель, либо провести ее по эстакаде над Малым</li> </ul>		

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>кольцом московской железной дороги.</p> <p>– Недопущение расширения улицы Пруд-Ключики.</p> <p>– Недопущение строительства выезда с юго-восточной хорды на шоссе Энтузиастов через улицу Пруд-Ключики, недопущение соединения улицы Пруд Ключики с шоссе Фрезер.</p> <p>Предлагаем разместить выезд с юго-восточной хорды и с шоссе Фрезер на шоссе Энтузиастов на северной стороне Казанского направления железной дороги, в районе Перово, в промышленной зоне.</p> <p>Требуем не выдавать и не утверждать документы, противоречащие изложенным выше условиям.</p>		
<p>Не делать вывод магистрали на ул. Пруд-Ключики, д.3-5 (вдоль жилых домов) и Авиамогторная ул., дом № 49/1.</p>	5	<p>Прямого выхода на ул. Пруд-Ключики с Юго-Восточной хорды не предусмотрено.</p> <p>Предусматривается обслуживание с бокового проезда.</p>
<p>Ограничить проезд транзитных автомобилей через двор дома № 49/1 по ул. Авиамогторная шлагбаумами.</p>	5	<p>Не является предметом публичных слушаний.</p>
<p>1. Запретить проезд грузовому транспорту по ул. Авиамогторная от ш. Энтузиастов до ул. Генерала Яковлева.</p> <p>2. Организовать парковку на ул. Генерала Яковлева.</p> <p>3. Пруд-Ключики оставить для жителей, либо перекрыть. За сквером – школа и детская площадка, очень опасное место. Если оставлять проезд – установить «лежачий полицейский».</p> <p>4. Установить шлагбаумы во дворах домов по ул. Авиамогторная, д. № 49/1 и ул. Пруд-Ключики, д. №3, №5.</p>	1	<p>Принять к сведению.</p> <p>Не является предметом публичных слушаний.</p>
<p>Мало информации.</p>	1	<p>Принять к сведению.</p>
<p>1. Просим уточнить к собранию участников публичных слушаний информацию о существующем и</p>	1	<p>1. Проектом планировки предусматривается прохождение автобусов,</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>проектном пассажиропотоке по ул. Пруд-Ключики вдоль домов № 3 и № 5.</p> <p>2. Обустройство в этой части пешеходного перехода.</p> <p>3. Урегулировать вопрос транспортного движения на пересечении улиц Авиамоторная и ул. Генерала Яковлева.</p> <p>4. Перспективы развития УДС вдоль РЖД рядом с 1-м Кабельным проездом, 5-й Кабельной улицей.</p> <p>5. Уточнить вопрос вырубки деревьев и компенсационного озеленения.</p>		<p>но не утверждаются пассажиропотоки.</p> <p>2. Рекомендовать рассмотреть на этапе рабочего проектирования, разработки проекта организации дорожного движения.</p> <p>3. Перекресток на пересечении улиц Авиамоторная и ул. Генерала Яковлева не входит в границы проекта планировки.</p> <p>4. Не является предметом публичных слушаний по рассматриваемому проекту планировки.</p> <p>5. Проектом не предусматривается затрагивание природных комплексов. Дендроплан выполняется на этапе рабочего проектирования.</p>
<p>Против выезда Хорды на улицу Пруд-Ключики. Предлагаю провести дорогу по 5-й Кабельной ул., к 1-му Кабельному проезду, так как по этому маршруту вы не будете мешать жителям района, шести детским объектам (школы, детские сады, кружки). При варианте выезда на ул. Пруд-Ключики в любом случае будут огромные пробки, и это прямо перед школой и двором, где постоянно гуляют дети.</p>	2	<p>Проектом предусматривается перераспределение транспортных потоков, что снизит образование заторов. Улицы будут иметь запас пропускной способности.</p>
<p>На экспозиции не обозначены, не прописаны основные улицы, проходящие в Лефортово, не показаны скверы, которые могут быть затронуты проектом, не указаны номера домов. Считаю, что экспозиция представлена неудовлетворительно.</p>	2	<p>По просьбе жителей к собранию участников публичных слушаний иллюстративный материал был дополнен обозначением номеров домов, улиц, указанием</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>Кроме того, обращаю внимание организаторов, что об экспозиции узнал только сегодня. Как мне говорили соседи по подъезду, предыдущее объявление об экспозиции было вывешено в подъезде к 4-5 января, но через 2-3 часа сорвано уборщицами во исполнение указаний своего начальства. Возможно, чтобы люди об этой экспозиции не знали.</p>		<p>скверов. Информирование жителей о проведении публичных слушаний осуществлялось в соответствии с частью 7 статьи 68 Закона города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». Оповещение о проведении публичных слушаний: официально опубликовано в газете «Юго-Восточный курьер» № 49(812) декабрь 2018, стр. 19, тираж выпуска – 367,5 тыс. экз. (газета распространяется на территории Юго-Восточного административного округа города Москвы бесплатно через почтовые ящики жителей, подписка не требуется); направлено письменно депутату Московской городской Думы, на территории избирательного округа которого проводились публичные слушания; направлено письменно в Совет депутатов муниципального округа Лефортово (представительный орган муниципального образования, на территории которого проводились публичные слушания); размещено в</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
		<p>качестве официальной информации на официальном сайте префектуры Юго-Восточного административного округа города Москвы: <a href="http://www.uvao.mos.ru">www.uvao.mos.ru</a>, официальном сайте управы района Лефортово: <a href="http://lefortovo.mos.ru">http://lefortovo.mos.ru</a>; размещено на информационных стендах, подъездах жилых домов, расположенных на территории района. Градостроительным кодексом города Москвы не регламентировано количество оповещений о проведении публичных слушаний, размещаемых в подъездах или около подъездов жилых домов. Принимая во внимание замечание жителей, управе района Лефортово поручено представлять в Окружную комиссию по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Юго-Восточном административном округе города Москвы отчет с фотофиксацией оповещений о проведении публичных слушаний, размещаемых в подъездах или около</p>

Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Количество	Выводы Окружной комиссии
		подъездов жилых домов.
Против расширения дороги.	1	Принять к сведению.
Против проекта.	7	Принять к сведению.
Съезды с шоссе Энтузиастов – это понятно. Интересует съезд в центр. У нас остается один съезд в центр и пробка, которая сейчас уже есть по ул. Пруд-Ключики, будет увеличена в два раза. Потому что съезд один и по шоссе Энтузиастов всегда пробка, так как там два светофора, которые вы не можете убрать технически.	1	Проектом предусматривается перераспределение транспортных потоков, что снизит образование заторов, так как появляются альтернативные варианты движения транспорта. Улицы будут иметь запас пропускной способности.
У нас и у наших партнеров «Ашан» и «Леруа Медлен» есть вопросы. Каким образом будет организован съезд с хорды в сторону области и в центр как придвижении с юга на север, так и с севера на юг? Предложение - обеспечить удобный выезд с хорды на Рязанский проспект, в сторону области.	1	Проектом предусмотрен съезд с Юго-Восточной хорды на Рязанский проспект в сторону области.
Проект конечно интересный, но большая просьба включить в проект в обязательном порядке съезд в область на Рязанский проспект в сторону «Ашана» и «Леруа» с Хорды, идущей с Лефортова и Авиамооторной!!! Для удобства и комфорта жителей района.	1	Проектом предусмотрен съезд с Юго-Восточной хорды на Рязанский проспект в сторону области.
1. В проекте планировки написано «реконструкция улицы Пруд-Ключики». В чем заключается реконструкция? 2. Планируется 4 полосы с шириной 3,75 м и все с выездом на улицу Авиамооторная? 3. В проекте написано, что предусматривается движение наземного городского пассажирского транспорта. Остановочные пункты наземного городского пассажирского транспорта не предусматриваются. Это приведет к увеличению транспортного потока, ухудшится экологическая ситуация. Это	1	1. В рамках реконструкции улицы Пруд-Ключики предусматривается уширение проезжей части до четырех полос движения. 2. На улицу Авиамооторная планируется выезд двух полос. 3. Проектом предусматриваются остановочные пункты.

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
требует пояснения.		Экологическая ситуация не ухудшится, так как нет транзитного транспорта.
Хорда по улице Авиамоторной идет на шоссе Энтузиастов через наши все дороги. Увеличение транспортного потока плохо отразится на экологии. Мы на 2-й Кабельной улице задыхаемся от плохой экологии.	1	Предусматривается перераспределение транспортных потоков, что снизит образование заторов, так как появляются альтернативные варианты движения транспорта. Экологическая ситуация не ухудшится, так как нет транзитного транспорта.
Были снесены гаражи на ул. Пруд-Ключики. Работы были начаты без получения разрешения. В настоящее время получены разрешения на эти работы или нет?	1	Не является предметом публичных слушаний.
Разъясните, где будут заездные карманы и тротуары трехметровые. Во дворах жилых домов?	1	Дворы жилых домов не входят в границы рассматриваемого проекта планировки. Заездные карманы и тротуары предусмотрены исключительно в границах рассматриваемого проекта планировки, в том числе на участке улицы Пруд-Ключики.
За сквером – школа и детская площадка, очень опасное место. Если проект будет реализовать, то лучше перекрыть Пруд-Ключики, а если оставлять проезд – установить «лежачий полицейский». Запретить парковку на ул. Пруд-Ключики.	1	Не относится к предмету публичных слушаний.
Почему не пустить трассировку вдоль железной дороги и тем самым вы решите все вопросы, которые волнуют жителей?	1	Трассировка предусматривается вдоль железной дороги.

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
Предлагаю рассмотреть возможность устроить съезды с хорды, используя железную дорогу, идущую к закрытому заводу «Серп и Молот».	2	Трассировка предусматривается вдоль железной дороги.
Мы не услышали никакой статистики: – Сколько автомобилей проезжало по улице Авиамоторная? Какая была нагрузка? – Какая нагрузка прогнозируется в будущем? – Когда мы после кольца выходим на ул. Пруд-Ключики и делаем двухстороннюю улицу односторонней для того, чтобы автомобилисты могли съезжать на улицу Авиамоторная, а дальше по нашему тонкому перешейку выходить на ш. Энтузиастов в сторону центра, каким образом две полосы ул. Пруд-Ключики у дома № 3 и дома № 5 и ул. Авиамоторная у дома № 49/1 плавно будут вливаться в две полосы существующей Авиамоторной, одна из которой, напомню, сделана под платную парковку?	1	Расчеты представлены в обосновывающих материалах по рассматриваемому проекту планировки. На этапе рабочего проектирования при разработке проекта организации дорожного движения будут уточнены дорожная разметка и организация движения.
Увеличить количество зеленых насаждений для компенсации возможного экологического ущерба. установить искусственную дорожную неровность (ИДН) у сквера.	4	Принять к сведению. Проектом планировки предусматривается комплекс мероприятий по благоустройству и озеленению прилегающей территории на площади 2,18 га, в том числе в районе Лефортово. Установка ИДН не относится к предмету публичных слушаний.
Предложений и замечаний нет. По завершению строительства предусмотреть благоустройство газонов вдоль прохождения хорды, компенсационное озеленение.	3	Проектом планировки предусматривается комплекс мероприятий по благоустройству и озеленению прилегающей территории на площади 2,18 га, в том числе в



Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Количество	Выводы Окружной комиссии
		районе Лефортово.
Учесть организацию пешеходных переходов в районе Мемориального сквера 65-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945гг. (на пересечении улиц Авиамогторная и Пруд-Ключики).	3	Принять к сведению. Рекомендовать рассмотреть на этапе рабочего проектирования, разработки проекта организации дорожного движения.
При превращении части улицы Пруд-Ключики в одностороннюю, на выезде на Авиамогторную установить светофор (рядом школа).	1	Принять к сведению. Предусмотреть на этапе рабочего проектирования, разработки проекта организации дорожного движения.
1. Исключить движение по улице Пруд-Ключики. 2. Закрыть поворот с Авиамогторной улицы на 2-ю Кабельную улицу для грузового транспорта. 3. Озеленить район, расположенный между 2-м Кабельным проездом и улицей Авиамогторной (ориентировочно на этой территории есть место для 1000 деревьев).	1	1,2. – Не относится к предмету публичных слушаний. 3. Вне границ рассматриваемого проекта планировки.
Проект переработать, так как : 1. Не доработана схема движения в районе ул. Пруд-Ключики. 2. Не озвучены внятно расчеты, положенные в основу проекта. 3. Не предусмотрено компенсационное озеленение в связи с угрозой еще большего ухудшения экологической обстановки в районе Лефортово и уничтожения существующих зеленых насаждений.	1	1. Схема разработана в границах рассматриваемого проекта планировки. 2. Расчеты представлены в материалах по обоснованию проекта планировки. 3. Природный комплекс не затрагивается.
Категорически возражаю против утверждения представленного на Публичные слушания Проекта в каком бы то ни было качестве, в том числе в качестве проекта планировки, по следующим основаниям: 1. Представленный на Публичные слушания Проект не соответствует	1	Проект планировки выполнен согласно Генеральному плану города Москвы, в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, постановлением

Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Количество	Выводы Окружной комиссии
<p>требованиям действующего законодательства:</p> <p>1.1. Согласно ч. 8 ст. 68 Градостроительного кодекса г.Москвы <i>«проекты, подлежащие обсуждению на публичных слушаниях, должны быть представлены на публичные слушания в полном объеме».</i></p> <p>При этом из выборочно представленных на публичных слушаниях в разных районах Москвы материалов следует, что проект планировки территории Юго-Восточной хорды является единым проектом планировки, из которого на публичные слушания представлены только незначительная часть выборочно отобранных материалов.</p> <p>Состав проекта планировки определен статьей 42 Градостроительного кодекса РФ (ГрК РФ). Согласно ч. 4, 5, 6 ст. 42 ГрК РФ, в состав проекта планировки входят:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– схема движения транспорта, схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории;</li> <li>– описание и обоснование положений, касающихся определения параметров планируемого строительства систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.</li> </ul> <p>В Проекте, представленном на Публичные слушания, все сведения и материалы, перечисленные в предыдущем абзаце, отсутствуют. Тем самым, представленный на Публичные слушания Проект не соответствует требованиям, предъявляемым к проектам планировки территории статьей 42</p>		<p>Правительства Москвы от 06.04.2010 № 270-ПП «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки в городе Москве», утвержденными нормами проектирования, а также в соответствии со структурой магистралей УДС и утвержденными красными линиями УДС. Обосновывающие материалы с необходимыми согласованиями представлены в Москомархитектуру.</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>Градостроительного кодекса РФ и статьей 39 Градостроительного кодекса Москвы, в связи с чем он не является проектом планировки и не может рассматриваться и утверждаться в качестве проекта планировки территории.</p> <p>1.2. Проектом планировки предусмотрено проведение участка Юго-Восточной хорды вдоль жилых домов.</p> <p>На участке Юго-Восточной хорды от Люблинской до Грайвороновской улицы в соответствии с представленными материалами дорожное полотно располагается на расстоянии 15-20 метров от ближайших жилых домов.</p> <p>Согласно СП 42.13330.2011:  <i>«8 21 Автомобильные дороги общей сети I, II, III категорий, как правило, следует проектировать в обход поселений в соответствии с СП 34.13330. Расстояния от бровки земляного полотна указанных дорог до застройки необходимо принимать в соответствии с СП 34.13330 и требованиями раздела 14, но не менее, м: до жилой застройки – 100; садово-дачной застройки – 50; для дорог IV категории – соответственно 50 и 25. Со стороны жилой и общественной застройки поселений, садоводческих товариществ следует предусматривать вдоль дороги полосу зеленых насаждений шириной не менее 10 м.»</i></p> <p>В соответствии с представленными материалами проекта планировки, Юго-Восточная хорда относится к магистральным улицам общегородского значения 1 класса (см. раздел 2.1). Таким образом, минимальное расстояние до жилой застройки должно составлять не менее 100 м.</p> <p>2. Представленный на Публичные</p>		<p>1.2. Участок Юго-Восточной хорды в районе Лефортово проходит вдали от жилых домов, а именно между полосой отвода железной дороги и промышленной зоной. В составе представленного проекта планировки территории линейного объекта выполнен том окружающей среды на этапе обосновывающих материалов, согласованный Департаментом природопользования и охраны окружающей среды города Москвы.</p> <p>2. Проектом</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>слушания Проект нарушает конституционное право граждан на благоприятную окружающую среду, на охрану здоровья, создает угрозу жизни и здоровью жителей Лефортово и прилегающих районов.</p> <p>Проектом планировки предусматривается существенное увеличение транспортного потока через улицу Пруд-Ключики, в непосредственной близости от сквера и школы. Наличие магистрального автомобильного потока и отсутствие мер по ограничению транзитного потока автотранспорта приведет к росту детского травматизма на данном перекрестке.</p> <p>Не предусмотрены меры по ограничению потока грузового транспорта.</p> <p>Проживание людей в санитарно-защитной зоне автомобильных дорог, в которой в принципе запрещено проживание, постоянное или временное, приводит к быстрому и необратимому ухудшению здоровья людей, проживающих в этой зоне.</p> <p>Таким образом, строительство жилых помещений в санитарно-защитной зоне автомобильной дороги – это запланированное вредительство, это намеренное уничтожение здоровья, а, возможно, и жизни людей. Это нарушение конституционного права граждан на охрану здоровья и на благоприятную окружающую среду.</p> <p>4 (сохранена авторская нумерация – примечание Секретаря). Публичные слушания по проекту планировки были проведены с грубейшими нарушениями процедуры их проведения, не позволяющими выявить действительное мнение жителей в отношении проекта.</p> <p>Конституционный Суд РФ в Определении от 15.07.2010 № 931-О-О</p>		<p>предусматривается перераспределение транспортных потоков, что снизит образование заторов, так как появляются альтернативные варианты движения транспорта. Улицы будут иметь запас пропускной способности.</p> <p>4. Публичные слушания по рассматриваемому проекту планировки организованы в соответствии с требованиями, установленными Законом города Москвы от 25.06.08 № 28</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>отмечает, что публичные слушания преследуют цель выявления коллективного мнения населения либо ясно выраженного расхождения во мнениях в отношении градостроительных решений, а также утверждает обязательность учета мнения населения при принятии градостроительных решений, для выявления которого Градостроительным кодексом РФ предусмотрено проведение публичных слушаний (пункты 2.1, 2.2 указанного Определения). Тем самым, предложения и замечания участников публичных слушаний, выражающие в своей совокупности коллективное мнение населения, представляют собой документы, затрагивающие права и свободы жителей территории, для которой принимается градостроительное решение, и владельцев недвижимости, расположенной на данной территории. Однако организаторами проведения данных публичных слушаний в течение всего периода их проведения были допущены и намеренно обеспечены грубейшие нарушения процедуры публичных слушаний, делающие выявление действительного мнения жителей в отношении рассматриваемого проекта невозможным.</p> <p>4.1. Нарушение порядка оповещения. Согласно п. 4 ч. 7 ст. 68 Градостроительного кодекса города Москвы, оповещение о проведении публичных слушания подлежит размещению в подъездах или около подъездов жилых домов. Однако, в нарушение данного требования закона оповещения о проведении данных публичных слушаний в подъездах и на подъездах жилых домов района Лефортово отсутствовали. Тем самым, было нарушено право граждан на своевременное получение уведомления</p>		<p>«Градостроительный кодекс города Москвы» и постановлением Правительства Москвы от 31.12.2008 № 1258-ПП «О порядке организации и проведении публичных слушаний при осуществлении градостроительной деятельности в городе Москве».</p> <p>Информирование жителей о проведении публичных слушаний осуществлялось в соответствии с частью 7 статьи 68 Закона города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». Оповещение о проведении публичных слушаний: официально опубликовано в газете «Юго-Восточный курьер» № 49(812) декабрь 2018, стр. 19, тираж выпуска – 367,5 тыс. экз. (газета распространяется на территории Юго-Восточного административного округа города Москвы бесплатно через почтовые ящики жителей, подписка не требуется); направлено письменно депутату Московской городской Думы, на территории избирательного округа которого проводились</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>о проведении публичных слушаний, тем самым, было нарушено право граждан на участие в публичных слушаниях.</p> <p>4.2. Недопуск участников публичных слушаний в зал, в котором проходило собрание участников публичных слушаний.</p> <p>Собрание участников данных публичных слушаний в Текстильщиках проходило с грубейшими нарушениями установленного законом порядка проведения, значительная часть участников публичных слушаний не была допущена в зал заседаний и была лишена возможности принять участие в публичных слушаниях.</p> <p>Таким образом, представленный на Публичные слушания Проект планировки не основан на законе, так как он:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– не является проектом планировки, содержит лишь отдельные фрагменты проекта планировки;</li> <li>– предполагает размещение дорог вплотную к жилым домам, без соблюдения нормативных санитарно-защитных зон;</li> <li>– создает опасность для жизни пешеходов.</li> </ul> <p>В связи с вышеизложенным, требую:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) отменить публичные слушания по Проекту планировки территории линейного объекта улично-дорожной сети - Юго-Восточной хорды, проходящие в настоящее время в Лефортово;</li> <li>2) отправить проект планировки территории линейного объекта улично-дорожной сети - Юго-Восточной хорды на доработку для внесения в проект следующих изменений: <ul style="list-style-type: none"> <li>– ввести запрет сквозного движения по улице Пруд Ключики;</li> <li>– предусмотреть соблюдение санитарно-</li> </ul> </li> </ol>		<p>публичные слушания; направлено письменно в Совет депутатов муниципального округа Лефортово (представительный орган муниципального образования, на территории которого проводились публичные слушания); размещено в качестве официальной информации на официальном сайте префектуры Юго-Восточного административного округа города Москвы: <a href="http://www.uvaao.mos.ru">www.uvaao.mos.ru</a>, официальном сайте управы района Лефортово: <a href="http://lefortovo.mos.ru">http://lefortovo.mos.ru</a>; размещено на информационных стендах, подъездах жилых домов, расположенных на территории района. Градостроительным кодексом города Москвы не регламентировано количество оповещений о проведении публичных слушаний, размещаемых в подъездах или около подъездов жилых домов. Принимая во внимание замечание жителей, управе района Лефортово поручено представлять в Окружную комиссию по вопросам градостроительства,</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
защитных зон (разрывов) от дороги до жилой застройки, в том числе на участке от Люблинской до Грайвороновской улицы.		<p>землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Юго-Восточном административном округе города Москвы отчет с фотофиксацией оповещений о проведении публичных слушаний, размещаемых в подъездах или около подъездов жилых домов. Согласно ч. 26 ст. 68 Градостроительного кодекса города Москвы участник публичных слушаний вправе обратиться в городскую комиссию, в Правительство Москвы или в суд с заявлением о признании результатов публичных слушаний недействительными вследствие нарушения установленного статьей порядка проведения публичных слушаний. В случае признания городской комиссией, Правительством Москвы результатов публичных слушаний недействительными, соответствующий проект не может быть представлен в Правительство Москвы без повторного представления на публичные слушания. В случае признания решением суда результатов публичных слушаний</p>

Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Количество	Выводы Окружной комиссии
		<p>недействительными, соответствующий представленный на утверждение проект не подлежит утверждению, а утвержденный проект - применению.</p> <p>Решение о целесообразности утверждения проекта планировки принимается по результатам проведенных публичных слушаний с учетом всех предложений и замечаний, поступивших от участников публичных слушаний.</p>
<p>1. Публичные слушания по <i>Проекту планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети - реконструкция улично-дорожной сети в районе ТПУ «Рязанская. Участок Юго-Восточной хорды от Шоссе Энтузиастов до Грайвороновской улицы (район Лефортово)</i> были организованы с нарушением отдельных норм Закона г. Москвы от 25.08.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы» (далее по тексту – «ГрК г. Москвы»), в связи с чем не были обеспечены права граждан на полноценное информирование по вопросам градостроительной деятельности (ст. 67 ГрК г. Москвы) и участие заинтересованных лиц в публичных слушаниях:</p> <p>1.1. Оповещение о проведении публичных слушаний в нарушение ч. 7 ст. 68 ГрК г. Москвы:</p> <p>1.1.1. было опубликовано на официальном сайте управы района «Лефортово» без указания даты публикации. Дата опубликования/распространения</p>	9	<p>1. Публичные слушания по рассматриваемому проекту планировки организованы в соответствии с требованиями, установленными Законом города Москвы от 25.06.08 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы» и постановлением Правительства Москвы от 31.12.2008 № 1258-ПП «О порядке организации и проведении публичных слушаний при осуществлении градостроительной деятельности в городе Москве».</p> <p>Информирование жителей о проведении публичных слушаний осуществлялось в соответствии с частью 7 статьи 68 Закона города</p>



<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>Оповещения имеет существенное значение, поскольку именно с этой даты определяется течение срока проведения публичных слушаний.</p> <p>1.1.2. не было опубликовано на официальном сайте Совета депутатов муниципального округа «Лефортово»;</p> <p>1.1.3. не было распространено на информационных стендах в подъездах или около подъездов жилых домов;</p> <p>1.1.4. не было распространено в качестве официальной информации иными способами, обеспечивающими получение заинтересованными лицами указанной информации.</p> <p>Далеко не все жители района Лефортово регулярно получают газету «Юго-Восточный курьер», в которой публикуются оповещения о проведении публичных слушаний (в данном случае – № 49, вышедший в свет 17.12.2018), а также имеют возможность получать информацию в сети Интернет.</p> <p>В итоге только часть жителей района Лефортово своевременно получила информацию о проведении публичных слушаний, и большинство – из неофициального источника (листочки).</p> <p>1.2. В Оповещении должен быть указан Проект, представляемый на публичные слушания (п. 1 ч. 6 ст. 68 ГрК г. Москвы).</p> <p>Название Проекта ввело жителей района Лефортово в заблуждение, поскольку в нем упомянуты ТПУ «Рязанская», расположенный в районе «Нижегородский», и ул. Грайвороновская, расположенная в районе Текстильщики.</p> <p>Из названия Проекта никак не следует, что его реализация может затронуть и, как оказалось, существенно затрагивает права и законные интересы жителей района Лефортово, а именно: жителей дома 49/1 по ул. Авиамоторная и домов</p>		<p>Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы».</p> <p>Оповещение о проведении публичных слушаний: официально опубликовано в газете «Юго-Восточный курьер» № 49(812) декабрь 2018, стр. 19, тираж выпуска – 367,5 тыс. экз. (газета распространяется на территории Юго-Восточного административного округа города Москвы бесплатно через почтовые ящики жителей, подписка не требуется); направлено письменно депутату Московской городской Думы, на территории избирательного округа которого проводились публичные слушания; направлено письменно в Совет депутатов муниципального округа Лефортово (представительный орган муниципального образования, на территории которого проводились публичные слушания); размещено в качестве официальной информации на официальном сайте префектуры Юго-Восточного административного округа города Москвы:</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>3 и 5 по ул. Пруд- Ключики.</p> <p>В Оповещении также должен быть указан электронный адрес сайта в сети Интернет, на котором размещен обсуждаемый Проект (п. 6 ч. 6 ст. 68 ГрК г. Москвы). При этом проекты, подлежащие обсуждению, должны быть представлены на публичные слушания в полном объеме (ч. 8 ст. 68 ГрК г.Москвы).</p> <p>В Оповещении о проведении публичных слушаний, размещенном на сайте Управы района Лефортово, указано, что размещен не Проект, а информационные материалы по Проекту, что не одно и то же.</p> <p>Фактически были размещены 2 файла в формате «pdf» под следующими наименованиями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– «ПЗ-85 стр.» и</li> <li>– «Планировочное решение».</li> </ul> <p>Файл «Планировочное решение» был недоступен для просмотра как в период работы экспозиции, так и в день проведения собрания участников публичных слушаний –11.01.2019, и остается недоступным для просмотра на данный момент.</p> <p>При открытии файла «ПЗ-85 стр.» оказалось, что там размещен некий материал под следующим наименованием: «Государственная работа № 26 Подготовка проектов планировки территории, в том числе проектов планировки территории линейных объектов, проектов межевания территории, а также подготовка материалов по их обоснованию и проектов внесения изменений в указанные виды документации по планировке территории. Подготовка проекта планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети - реконструкция улично-дорожной сети в</p>		<p>www.uvao.mos.ru, официальном сайте управы района Лефортово: <a href="http://lefortovo.mos.ru">http://lefortovo.mos.ru</a>;</p> <p>размещено на информационных стендах, подъездах жилых домов, распложенных на территории района.</p> <p>Градостроительным кодексом города Москвы не регламентировано количество оповещений о проведении публичных слушаний, размещаемых в подъездах или около подъездов жилых домов.</p> <p>Принимая во внимание замечание жителей, управе района Лефортово поручено представлять в Окружную комиссию по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Юго-Восточном административном округе города Москвы отчет с фотофиксацией оповещений о проведении публичных слушаний, размещаемых в подъездах или около подъездов жилых домов.</p> <p>Название проекта планировки утверждено Градостроительно-земельной комиссией города Москвы и распоряжением</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>районе ТПУ «Рязанская».</p> <p>Пояснительная записка. Раздел: «Материалы проекта планировки». Том I» (далее по тексту - Материал).</p> <p>Очевидно, что наименование размещенного Материала не соответствует наименованию Проекта, указанному в Оповещении о проведении публичных слушаний, а сам Материал не является Проектом в полном объеме, который подлежал публичному обсуждению согласно Оповещению и действующему законодательству.</p> <p>1.3. Проведение экспозиции:</p> <p>1.3.1. График работы экспозиции в период с 24.12.2018 по 09.01.2019 был определен таким образом, что возможности граждан для ее посещения по факту оказались максимально ограничены:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 24.12.2018-29.12.2018 (6 дней): с 9.00 до 17.00,</li> <li>– 09.01.2018 (1 день): с 9.00 до 17.00,</li> <li>– 30.12.2018-08.01.2019 (10 дней) - выходные и праздничные дни.</li> </ul> <p>Таким образом, экспозиция была доступна для посещения и просмотра только в рабочее время, и работающие жители района Лефортово фактически были лишены возможности посетить экспозицию.</p> <p>1.3.2. В период работы экспозиции должны быть организованы консультации для посетителей, распространение печатных информационных материалов о проекте (ч. 10 ст. 68 ГрК г. Москвы).</p> <p>В последний день работы экспозиции - 09.01.2018:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– была представлена только Схема планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети - реконструкция улично-дорожной сети в районе ТПУ «Рязанская» (далее по тексту - Схема),</li> </ul>		<p>Москомархитектурой (заказчик проекта планировки) в соответствии с государственным контрактом на разработку рассматриваемого проекта планировки. Проект представлен в полном объеме, в границах разработки проекта планировки территории.</p> <p>Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы», постановлением Правительства Москвы от 30.12.2008 № 1258-ПП «О порядке организации и проведения публичных слушаний при осуществлении градостроительной деятельности в городе Москве» график работы выставочных экспозиций, организуемых в рамках публичных слушаний, не регламентирован и устанавливается, как правило, с учетом возможности консультирования жителей по проектным материалам.</p> <p>Были представлены материалы основной части проекта планировки, подлежащие утверждению, в соответствии с</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>– печатные информационные материалы о Проекте не распространялись,</p> <p>– консультации по Проекту не были организованы: представители проектной организации в месте экспозиции отсутствовали.</p> <p>Соответственно, посетители экспозиции были лишены возможности получить компетентные ответы на имеющиеся у них вопросы.</p> <p>1.4. Собрания участников публичных слушаний должны проводиться в помещениях, оборудованных для демонстрации обсуждаемых проектов, ведения аудиозаписи выступлений участников публичных слушаний, а также отвечающих требованиям доступности для инвалидов (ч.11 ст.68 ГрК г.Москвы).</p> <p>Данные публичные слушания были организованы в актовом зале ГБОУ города Москвы «Школа № 1228 «Лефортово».</p> <p>Данное помещение (актовый зал) не отвечает требованиям доступности для инвалидов, поскольку расположено на 5-м этаже, а лифт отсутствует. Для лиц старшего (пожилого) возраста это помещение также оказалось труднодоступным.</p> <p>Проект в полном объеме не демонстрировался: к демонстрации была предложена только та же Схема, которая была представлена на экспозиции.</p> <p>В процессе проведения собрания участников публичных слушаний уполномоченные представители органов исполнительной власти города Москвы с сообщениями по представляемому Проекту не выступали (п. 1 ч. 13 ст. 68 ГрК г. Москвы).</p> <p>Демонстрируемую Схему комментировал только работник НИИ Генплана г. Москвы Денис Сергеевич Юрченко, который не представил</p>		<p>границами разработки проекта планировки. Согласно ч. 26 ст. 68 Градостроительного кодекса города Москвы участник публичных слушаний вправе обратиться в городскую комиссию, в Правительство Москвы или в суд с заявлением о признании результатов публичных слушаний недействительными вследствие нарушения установленного статьей порядка проведения публичных слушаний. В случае признания городской комиссией, Правительством Москвы результатов публичных слушаний недействительными, соответствующий проект не может быть представлен в Правительство Москвы без повторного представления на публичные слушания. В случае признания решением суда результатов публичных слушаний недействительными, соответствующий представленный на утверждение проект не подлежит утверждению, а утвержденный проект - применению. Решение о целесообразности утверждения проекта</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>убедительных аргументов в пользу положительного влияния реализации обсуждаемого Проекта на транспортную и экологическую ситуацию, а также уровень безопасности дорожного движения в районе Лефортово в целом и, в частности, на прилегающих территориях жилой застройки на участке ул. Пруд Ключики вдоль домов 3 и 5, а также дома 49/1 по ул. Авиамоторной.</p> <p>2. В предложенных к обсуждению Схеме и Материале имеются противоречия и расхождения как между собой, так и с ранее утвержденным Проектом планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети - дороги-переезда через железнодорожные пути малого кольца МЖД от улицы Пруд Ключики до 1-ой Фрезерной улицы (включая прохождение Юго-Восточной хорды от Шоссе Энтузиастов до Рязанского проспекта (Приложение 1 к Постановлению Правительства Москвы № 262-ПП от 17.05.2016), далее по тексту – Проект-2016.</p> <p>В представленном для публичного обсуждения Материале предусматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– реконструкция ул. Пруд-Ключики протяженностью 1 576,0 м, в том числе 200,0 м – путепровод,</li> <li>– количество полос движения – 1-2 в каждом направлении,</li> <li>– ширина полосы – 3,75 м,</li> <li>– движение наземного городского пассажирского транспорта,</li> <li>– устройство кольцевого пересечения в текстовой части не предусмотрено, в графической части (л. 33) – изображено о виде эллипса.</li> </ul> <p>При этом на Схеме кольцевое пересечение изображено в виде круга (кольца).</p>		<p>планировки принимается по результатам проведенных публичных слушаний с учетом всех предложений и замечаний, поступивших от участников публичных слушаний.</p> <p>2. В данном проекте рассматривается проект Юго-Восточной хорды, который включает в себя участок улицы Пруд Ключики, ранее утвержденный постановлением Правительства Москвы от 17.05.2016 № 262-ПП в составе проекта планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети - дороги-переезда через ж/д пути Малого кольца МЖД от улицы Пруд Ключики до 1-й Фрезерной улицы (включая прохождение Юго-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Рязанского проспекта), представленный на публичные слушания в 2015 году.</p> <p>При разработке рабочей документации участок не вошел в границы ранее утвержденного проекта планировки. В рамках данного проекта планировки были учтены замечания.</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>Согласно положительному Заключение Мосгосэкспертизы от 21.11.2017, Проектом-2016 предусмотрены:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– реконструкция ул. Пруд Ключики с расширением до 4-х полос движения - 0,98 км,</li> <li>– устройство кольцевого пересечения на примыкании реконструируемой ул. Пруд- Ключики к пр. пр. № 109 (ныне - ул. Генерала Яковлева) и к существующей ул. Пруд-Ключики.</li> </ul> <p>Схема организации дорожного движения по ул. Пруд-Ключики на собрании представлена не была.</p> <p>До начала и в процессе публичных слушаний жителям были даны устные разъяснения, что на реконструируемой части ул. Пруд Ключики действительно будет организовано 4-полосное движение, включая движение наземного городского пассажирского транспорта по участку ул. Пруд Ключики вдоль домов 3 и 5 и дома 49/1 по ул. Авиамоторной до пересечения с ней.</p> <p>Указанные несоответствия необходимо устранить.</p> <p>3. На л. 80 Материала в таблице «Перечень зон планируемого размещения объектов капитального строительства...» в графе «Наименование объекта» указано: «Улица Пруд-Ключики» (максимальная площадь – 76 134 кв. м, максимальная протяженность – 1 376 м). Очевидно, что улица как таковая не относится к объектам капитального строительства. Поэтому необходимо указать, какой именно объект капитального строительства в данном случае имеется в виду.</p> <p>4. Предложенный на обсуждение Материал совершенно не учитывает ситуацию на территории, прилегающей к границам проектирования – на участке ул. Пруд-Ключики от проектируемого</p>		<p>3. Принять к сведению.</p> <p>4. Моделирование транспортных потоков учитывает не только данный район, но и изменения на территории</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>кольцевого пересечения до ул. Авиамоторной, а также возможные негативные последствия для этой территории в случае утверждения и реализации проектных решений.</p> <p>На этом участке ул. Пруд Ключики на данный момент движение 2-полосное. Какие-либо возможности для расширения этого участка объективно отсутствуют.</p> <p>С одной стороны, на этом участке ул. Пруд-Ключики находятся жилые дома, являющиеся выявленными объектами культурного наследия (д. 49/1 по ул. Авиамоторной, дома 3, 5 по ул. Пруд-Ключики – последний вплотную примыкает к границам проектирования). Статус этих домов в представленной к обсуждению документации никак не отражен.</p> <p>С другой стороны, на этом участке расположен Мемориальный сквер 65-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг., один из входов в который находится как раз со стороны ул. Пруд-Ключики. В этот сквер постоянно ходят много людей, в том числе пожилых и маленьких детей. Через него дети из рядом расположенных домов ежедневно ходят в школу № 735 (адрес: ул. Авиамоторная, д. 51б) и обратно.</p> <p>Между домом № 3 по ул. Пруд-Ключики и домом № 49/1 по ул. Авиамоторной находится узкий внутриворотовый проезд, а в доме № 49/1 – арка. Через этот внутриворотовый проезд а также через арку и в настоящее время в часы «пик» совершают объезд «пробок» на ул. Авиамоторной автомобили, следующие в сторону Шоссе Энтузиастов (или в обратную сторону).</p> <p>Устройство 4-полосного движения, включая движение наземного</p>		<p>всей Москвы.</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>городского транспорта, на реконструируемой части ул. Пруд-Ключики с неизбежностью повлечет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– увеличение плотности движения на участке ул. Пруд-Ключики от проектируемого кольцевого пересечения до ул. Авиамоторной,</li> <li>– возникновение «пробок» на этом участке (на повороте направо с ул. Пруд-Ключики на ул. Авиамоторную у дома 49/1, так как перекресток нерегулируемый, с пешеходным переходом, будет вливаться в 2-полосное движение по ул. Авиамоторной в сторону шоссе Энтузиастов, где через 160 м после данного поворота идет отделение одной полосы под стрелку светофора только налево),</li> <li>– превращение дворовой территории (с детской площадкой) д. 49/1 по ул. Авиамоторной и внутриворового проезда (безтротуарного, вплотную примыкающего к входным группам жилых подъездов 9, 10, 11, 14 д. 49/1) между д. 49/1 и д. 3 по ул. Пруд-Ключики в постоянно действующие транзитные трассы для бесветофорного проезда в сторону шоссе Энтузиастов и обратно,</li> <li>– ухудшение акустического состояния окружающей среды и экологической обстановки (включая дома 5 и 3 по ул. Пруд-Ключики и дом 49/1 по ул. Авиамоторной). При этом меры, предусмотренные в Материале (л. 60) для ликвидации негативного влияния на акустическое состояние окружающей среды – замена окон, являются заведомо нереализуемыми, исходя из вышеуказанного статуса этих домов,</li> <li>– понижение уровня безопасности движения и увеличение риска возникновения ДТП, в том числе с участием пешеходов (особенно</li> </ul>		



<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>пожилых и детей).</p> <p>В связи с вышеизложенным представляется необходимым:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Исключить возможность съезда автотранспорта (легкового, грузового и наземного городского) с проектируемого кольцевого пересечения (в месте примыкания реконструируемой ул. Пруд-Ключики к пр. пр. № 109 (ныне – ул. Генерала Яковлева) и к существующей ул. Пруд Ключики) на участок ул. Пруд-Ключики, находящийся за пределами границ проектирования,</li> <li>2. Предусмотреть направление этого транспортного потока по ул. Генерала Яковлева,</li> <li>3. Включить участок ул. Пруд-Ключики от проектируемого кольцевого пересечения до ул. Авиамоторная в границы проектирования с целью разработки рациональной и улучшающей условия проживания для жителей организации дорожного движения по этому участку, включая точное определение направлений движения (одностороннее/двустороннее), установку дорожных знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» возле вышеупомянутых жилых домов и т.п., а также с целью разработки мероприятий по благоустройству и озеленению.</li> </ol> <p>Учитывая, что публичные слушания были организованы с нарушением действующего законодательства, Проект был представлен на публичные слушания не в полном объеме, просим учесть все высказанные замечания и предложения, направить их в проектную организацию и затем провести повторные публичные слушания по Проекту в установленном законом порядке.2</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не является предметом публичных слушаний.</li> <li>2. Предусмотрено движение автотранспорта на улице Генерала Яковлевна.</li> <li>3. Принять к сведению. Проект планировки выполнен в границах, утвержденных Градостроительно-земельной комиссией города Москвы.</li> </ol>

Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Количество	Выводы Окружной комиссии
<p>Мы, жители района Лефортово, категорически возражаем против утверждения представленного на Публичные слушания Проекта в каком бы то ни было качестве, в том числе в качестве проекта планировки, но следующим основаниям:</p> <p>1. В процессе проведения Публичных слушаний были допущены многочисленные нарушения порядка их проведения, делающие достижение цели проведения публичных слушаний – выявления и учета мнения граждан относительно рассматриваемого проекта – заведомо невозможным.</p> <p>1.1 Отсутствие надлежащего оповещения о проведении Публичных слушаний.</p> <p>Порядок проведения публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности в городе Москве установлен ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы. В частности, указанной статьей установлен порядок оповещения граждан о проведении слушаний. Согласно ч. 7 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы, <i>«Оповещение о проведении публичных слушаний не позднее чем за семь дней до открытия экспозиции:</i></p> <p><i>4) распространяется в качестве официальной информации:</i></p> <p><i>в) на информационных стендах, размещаемых в зданиях территориальных органов исполнительной власти города Москвы, органов местного самоуправления муниципальных образований, в подъездах или около подъездов жилых домов;»</i></p> <p>В нарушение требований пп. в) п. 4) ч. 7 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы, оповещение о Публичных слушаниях на информационных стендах</p>	2	<p>Принять к сведению.</p> <p>1. Публичные слушания по рассматриваемому проекту планировки организованы в соответствии с требованиями, установленными Законом города Москвы от 25.06.08 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы» и постановлением Правительства Москвы от 31.12.2008 № 1258-ПП «О порядке организации и проведении публичных слушаний при осуществлении градостроительной деятельности в городе Москве».</p> <p>Информирование жителей о проведении публичных слушаний осуществлялось в соответствии с частью 7 статьи 68 Закона города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы».</p> <p>Оповещение о проведении публичных слушаний: официально опубликовано в газете «Юго-Восточный курьер» № 49(812) декабрь 2018, стр. 19, тираж выпуска – 367,5 тыс. экз. (газета распространяется на территории Юго-Восточного административного</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>в подъездах и около подъездов жилых домов отсутствовало. Таким образом, практически никто из жителей района Лефортово, участников публичных слушаний, не смог узнать о данных Публичных слушаниях и принять в них участие. Данный факт подтверждается актами.</p> <p>В некоторых домах отдельные жители, узнавшие о проведении Публичных слушаний, самостоятельно вывешивали в своих домах объявления о них.</p> <p>Однако, сотрудники ГБУ «Жилищник района Лефортово» по указанию управы Лефортово срывали данные объявления с целью саботажа информирования граждан о проведении Публичных слушаний.</p> <p>1.2. Проект планировки не представлен на Публичные слушания.</p> <p>Согласно ч. 8 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы, <i>«Проекты, подлежащие обсуждению на публичных слушаниях, должны быть представлены на публичные слушания в полном объеме».</i></p> <p>Состав проекта планировки утвержден статьей 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации,</p> <p>В нарушение требований ч. 8 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы, ст. 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации, материалы, размещенные на сайте Префектуры ЮВАО, не содержали:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- схему движения транспорта, схему вертикальной планировки и инженерной подготовки территории;</li> <li>- описание и обоснование положений, касающихся определения параметров планируемого строительства систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, защиты территории от чрезвычайных ситуаций</li> </ul>		<p>округа города Москвы бесплатно через почтовые ящики жителей, подписка не требуется); направлено письменно депутату Московской городской Думы, на территории избирательного округа которого проводились публичные слушания; направлено письменно в Совет депутатов муниципального округа Лефортово (представительный орган муниципального образования, на территории которого проводились публичные слушания); размещено в качестве официальной информации на официальном сайте префектуры Юго-Восточного административного округа города Москвы: <a href="http://www.uvao.mos.ru">www.uvao.mos.ru</a>, официальном сайте управы района Лефортово: <a href="http://lefortovo.mos.ru">http://lefortovo.mos.ru</a>; размещено на информационных стендах, подъездах жилых домов, расположенных на территории района. Градостроительным кодексом города Москвы не регламентировано количество оповещений о проведении публичных слушаний, размещаемых</p>

Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Количество	Выводы Окружной комиссии
<p>природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.</p> <p>Тем самым, представленные на Публичные слушания материалы не соответствуют требованиям, предъявляемым к проектам планировки территории статьей 42 Градостроительного кодекса РФ и статьей 39 Градостроительного кодекса Москвы, в связи с чем они не являются проектом планировки и не могут рассматриваться и утверждаться в качестве проекта планировки территории.</p> <p>Имеющиеся материалы, не являющиеся проектом планировки, были представлены только на сайте префектуры ЮВАО. На экспозиции и на собрании участников публичных слушаний материалы полностью отсутствовали.</p> <p>1.3. Представленные на Публичные слушания материалы содержат заведомо ложную информацию.</p> <p>Ранее проект юго-восточной хорды был представлен на публичные слушания в 2015 году. Проекты, представленные на слушания в 2015 и 2018-2019 годах, имеют одинаковый картографический материал. При этом в проекте 2015 года утверждается:</p> <p><i>«В зону рассмотрения проекта планировки частично попадают участки объектов природных и озелененных территорий (ПиОТ):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- объект ПиОТ № 17-ЮВАО площадью 0,23 га (сквер у платформы «Новая»);</li> <li>- объект ПиОТ № 18-ЮВАО площадью 0,17 га (мемориальный сквер на пересечении ул. Пруд Ключики и Авиамоторной);</li> <li>- объект ПиОТ № 20-ЮВАО (9</li> </ul>		<p>в подъездах или около подъездов жилых домов. Принимая во внимание замечание жителей, управе района Лефортово поручено представлять в Окружную комиссию по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Юго-Восточном административном округе города Москвы отчет с фотофиксацией оповещений о проведении публичных слушаний, размещаемых в подъездах или около подъездов жилых домов. Название проекта планировки утверждено Градостроительно-земельной комиссией города Москвы и распоряжением Москомархитектурой (заказчик проекта планировки) в соответствии с государственным контрактом на разработку рассматриваемого проекта планировки. Проект представлен в полном объеме, в границах разработки проекта планировки территории. Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>участков) общей площадью 56,33 га (проектируемый природный комплекс в долине реки Нищенки)».</p> <p>Однако, в материалах, представленных на слушания в 2018-2019 гг., утверждается, что проект не затрагивает природные комплексы.</p> <p>Поскольку трасса проекта не изменилась, в том числе не изменилось проведение основной части хорды по долине реки Нищенки, очевидно, что в проекте 2019 года представлены ложные сведения с целью введения граждан в заблуждение.</p> <p>1.4. На экспозиции 9 января 2019 года с 8-00 до 11-00 отсутствовал консультант. Участники слушаний не имели возможности получить консультацию по рассматриваемому проекту.</p> <p>1.5. Собрание участников публичных слушаний не было доступно для инвалидов.</p> <p>Согласно ч. 11 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы, «Собрания участников публичных слушаний проводятся в помещениях, ... отвечающих требованиям доступности для инвалидов».</p> <p>Собрание участников Публичных слушаний проводилось в зале на 5 этаже общеобразовательной школы по адресу ул. Авиамоторная, д. 42. Зал, в котором демонстрировалась видеозапись собрания, находился на 4 этаже той же школы. Попастъ в оба указанных зала - на 4 и на 5 этаже - возможно было только по лестнице. Возможность попасть в данные залы у инвалидов и маломобильных граждан отсутствовала. Тем самым, инвалиды, маломобильные граждане, родители с колясками возможности принять участие в собрании участников Публичных слушаний не имели, чем было нарушено требование ч. 11 ст. 68</p>		<p>кодекс города Москвы», постановлением Правительства Москвы от 30.12.2008 № 1258-ПП «О порядке организации и проведения публичных слушаний при осуществлении градостроительной деятельности в городе Москве» график работы выставочных экспозиций, организуемых в рамках публичных слушаний, не регламентирован и устанавливается, как правило, с учетом возможности консультирования жителей по проектным материалам.</p> <p>Были представлены материалы основной части проекта планировки, подлежащие утверждению, в соответствии с границами разработки проекта планировки. Согласно ч. 26 ст. 68 Градостроительного кодекса города Москвы участник публичных слушаний вправе обратиться в городскую комиссию, в Правительство Москвы или в суд с заявлением о признании результатов публичных слушаний недействительными вследствие нарушения установленного статьей порядка проведения</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>Градостроительного кодекса г. Москвы и права инвалидов.</p> <p>1.6. Ведущим собрания, сотрудником управы Лефортово Е.А. Колесником, было неправомерно ограничено время выступления участников слушаний.</p> <p>Право представить свои предложения и замечания к проекту путем выступления на собрании участников публичных слушаний предоставлено участникам слушаний ч. 2) п. 17 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы.</p> <p>Данное положение позволяет гражданину не просто выразить свое мнение по рассматриваемому проекту, но и ознакомить со своим мнением других участников собрания участников публичных слушаний, донести до них информацию об имеющихся в проекте нарушениях закона и правах граждан.</p> <p>Во время собрания участников Публичных слушаний в зале присутствовало много десятков человек, ориентировочно около двух сотен, тем самым, возможность устного выражения своих предложений и замечаний являлась крайне существенной для участников слушаний.</p> <p>Во время проведения собрания участников публичных слушаний человек, самовольно захвативший микрофон в качестве ведущего собрания и проводивший собрание без каких-либо документов, уполномочивающих его на проведение собрания участников публичных слушаний, сотрудник управы Лефортово, Е.А. Колесник, самовольно ограничил время на выступление каждого участника публичных слушаний тремя минутами.</p> <p>Регламент собрания участников публичных слушаний установлен ч. 13 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы. Указанный регламент не включает в себя ограничение времени</p>		<p>публичных слушаний. В случае признания городской комиссией, Правительством Москвы результатов публичных слушаний недействительными, соответствующий проект не может быть представлен в Правительство Москвы без повторного представления на публичные слушания. В случае признания решением суда результатов публичных слушаний недействительными, соответствующий представленный на утверждение проект не подлежит утверждению, а утвержденный проект - применению.</p> <p>Решение о целесообразности утверждения проекта планировки принимается по результатам проведенных публичных слушаний с учетом всех предложений и замечаний, поступивших от участников публичных слушаний.</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>выступления участникам публичных слушаний, а также не устанавливает полномочия каких бы то ни было лиц по введению данных ограничений.</p> <p>Тем самым, ограничение времени на выступление участника было установлено Колесником самовольно, за пределами полномочий. Вследствие этого многие участники слушаний не смогли в устной форме высказать свои предложения и замечания к проекту и донести их до присутствующих в зале многих десятков человек. Поскольку зал был заполнен практически полностью, в нем находилось много десятков, ориентировочно около двух сотен человек, данное нарушение является очень существенным.</p> <p>В частности, Колесником было самовольно прервано мое выступление, вследствие чего я была лишена возможности в полной мере высказать свои предложения и замечания к проекту, а также донести до присутствующих в зале информацию о незаконности и вредоносности проекта.</p> <p>1.7. Ведущим собрания, сотрудником управы Лефортово Е.А. Колесником, было неправомерно ограничено время проведения публичных слушаний.</p> <p>Во время проведения собрания участников публичных слушаний человек, самовольно захвативший микрофон в качестве ведущего собрания и проводивший собрание без каких-либо документов, уполномочивающих его на проведение собрания участников публичных слушаний, сотрудник управы Лефортово Е.А. Колесник, самовольно ограничил время проведения собрания одним часом.</p> <p>Через час после начала собрания Е.А. Колесник объявил собрание закрытым, после чего участники слушаний,</p>		

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>которые не успели задать вопросы и выразить свои предложения и замечания в устной форме, были лишены такой возможности.</p> <p>Регламент собрания участников публичных слушаний установлен ч. 13 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы. Указанный регламент не включает в себя ограничение длительности проведения собрания, а также не устанавливает полномочия каких бы то ни было лиц по введению данных ограничений.</p> <p>Тем самым, ограничение времени собрания было установлено Колесником самовольно, за пределами полномочий, и нарушило права граждан.</p> <p>1.8. Публичные слушания намеренно проводились в период новогодних праздников, когда многие люди заняты или отсутствуют, с целью не допустить до участия в слушаниях как можно большее количество граждан.</p> <p>1.8. Недопуск участников публичных слушаний в зал, в котором проходило собрание участников публичных слушаний.</p> <p>Собрание участников данных публичных слушаний в Текстильщиках проходило с грубейшими нарушениями установленного законом порядка проведения, значительная часть участников публичных слушаний не была допущена в зал Заседаний и была лишена возможности принять участие в публичных слушаниях.</p> <p>Конституционный Суд РФ в Определении от 15.07.2010 № 931-О-О отмечает, что публичные слушания преследуют цель выяснения коллективного мнения населения либо ясно выраженного расхождения во мнениях в отношении градостроительных решений, а также утверждает обязательность учета</p>		



Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Количество	Выводы Окружной комиссии
<p>мнения населения при принятии градостроительных решений, для выявления которого Градостроительным кодексом РФ предусмотрено проведение публичных слушаний (пункты 2.1, 2.2 указанного Определения).</p> <p>В процессе проведения настоящих Публичных слушаний были допущены многочисленные описанные выше нарушения порядка проведения публичных слушаний, вследствие которых граждане не имели возможности узнать о Публичных слушаниях, ознакомиться с Проектом и составить свое мнение о нем.</p> <p>Тем самым, указанные нарушения сделали невозможным установление коллективного мнения населения в отношении данного проекта.</p> <p>Вследствие невозможности устранения данных нарушений порядка проведения Публичных слушаний данные Публичные не могут быть признаны состоявшимися и подлежат отмене.</p> <p>2. Представленный на Публичные слушания Проект не соответствует требованиям действующего законодательства:</p> <p>2.1. Проектом планировки предусмотрено проведение участка Юго-Восточной хорды вдоль жилых домов.</p> <p>На участке Юго-Восточной хорды от Люблинской до Грайвороновской улицы в соответствии с представленными материалами дорожное полотно располагается на расстоянии 15-20 метров от ближайших жилых домов.</p> <p>Согласно СП 42.13330.2011:  <i>«8.21 Автомобильные дороги общей сети I, II, III категорий, как правило, следует проектировать в обход поселений в соответствии с СП 34.13330. Расстояния от бровки земляного полотна указанных дорог до</i></p>		<p>2, 3. Проект планировки выполнен согласно Генеральному плану города Москвы, в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, постановлением Правительства Москвы от 06.04.2010 № 270-ПП «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки, согласования и представления на утверждение проектов планировки в городе Москве», утвержденными нормами проектирования, а также в соответствии со</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p><i>застройки необходимо принимать в соответствии с СП 34.13330 и требованиями раздела 14, но не менее, м: до жилой застройки – 100; садово-дачной застройки – 50; для дорог IV категории – соответственно 50 и 25. Со стороны жилой и общественной застройки поселений, садоводческих товариществ следует предусматривать вдоль дороги полосу зеленых насаждений шириной не менее 10 м».</i></p> <p>В соответствии с представленными материалами проекта планировки, Юго-Восточная хорда относится к магистральным улицам общегородского значения 1 класса (см. раздел 2.1). Таким образом, минимальное расстояние до жилой застройки должно составлять не менее 100 м.</p> <p>2.2. Расширение улицы Пруд Ключики производится в непосредственной близости от объектов культурного наследия по адресу: ул. Пруд Ключики, д. 3 , ул. Пруд Ключики, д. 5, Авиамоторная ул., д. 49/1, однако, документы о влиянии проекта на данные памятники истории и культуры в представленных материалах отсутствуют.</p> <p>2.3. Представленным на Публичные слушания Проектом предполагается проведение юго-восточной хорды через Природный комплекс № 20-ЮВАО «Долина реки Нищенки» частично по земле, частично по эстакаде, а также организацию через улицу Пруд Ключики, мимо жилых домов, заезда на хорду и выезда из района Карачарово. При этом планируется расширение улицы Пруд Ключики с 2-х до 4-х полос, которое, в числе прочего, затронет сквер у платформы «Новая» (ПК № 17-ЮВАО) и сквер на пересечении ул. Авиамоторной и ул. Пруд Ключики с</p>		<p>структурой магистралей УДС и утвержденными красными линиями УДС. Обосновывающие материалы с необходимыми согласованиями представлены в Москомархитектуру. Участок Юго-Восточной хорды в районе Лефортово проходит вдали от жилых домов, а именно между полосой отвода железной дороги и промышленной зоной. В составе представленного проекта планировки территории линейного объекта выполнен том окружающей среды на этапе обосновывающих материалов, согласованный Департаментом природопользования и охраны окружающей среды города Москвы. Проектом предусматривается перераспределение транспортных потоков, что снизит образование заторов, так как появляются альтернативные варианты движения транспорта. Улицы будут иметь запас пропускной способности. Проектом не предусматривается затрагивание природных комплексов. Дендроплан</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>мемориалом погибшим в Великой Отечественной Войне (ПК № 18-ЮВАО).</p> <p>Согласно п. 5 825-11П "О Схеме рекреационного использования территорий природного комплекса города Москвы, <i>«не допускается использование резервных и существующих территорий природного комплекса в иных целях, кроме природно-рекреационных, в том числе в районах с недостаточными показателями по обеспеченности и доступности рекреационных территорий».</i></p> <p>Согласно п. 7 постановления Правительства Москвы «О Генеральной схеме озеленения города Москвы на период до 2020 года (с изменениями на 3 июля 2015 года)» от 13 ноября 2007 года № 996-ПП</p> <p><i>«- не допускается размещение в пределах существующих и подлежащих формированию озелененных территорий общего пользования объектов нерекреационного назначения; - не допускается выделение земельных участков под размещение объектов, приводящее к изъятию территорий природного комплекса».</i></p> <p>Таким образом, строительство юго-восточной хорды на территории природных комплексов ЮВАО наземным способом не допускается.</p> <p>3. Представленный на Публичные слушания Проект нарушает конституционное право граждан на благоприятную окружающую среду, на охрану здоровья, создает угрозу жизни и здоровью жителей Лефортово и прилегающих районов.</p> <p>Строительство дополнительного выезда с хорды и из района Карачарово через улицу Пруд Ключики приведет к тому, что транзитное движение с хорды на</p>		<p>выполняется на этапе рабочего проектирования.</p>

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>шоссе Энтузиастов пойдет через улицы Пруд Ключики и Авиамоторную, вдоль жилых домов, мимо школы по адресу: ул. Авиамоторная, 51б. Транзитное движение в обратную сторону пойдет через двory домов Пруд Ключики 3 и 5, Авиамоторная, 49. Тем самым, резко увеличится поток машин мимо жилых домов. Это существенно ухудшит условия проживания жителей района Лефортово, в том числе условия жизни и обучения детей.</p> <p>Расширение улицы Пруд Ключики уменьшит площади скверов.</p> <p>Строительство хорды наземным способом по ПК-20 ЮВАО уничтожит его как природный комплекс. Это приведет к существенному ухудшению условий жизни жителей района Лефортово и нарушению их конституционного права на благоприятную окружающую среду.</p> <p>Расширение улицы Пруд Ключики предполагает массовую вырубку деревьев и кустарников, что резко ухудшит экологическую ситуацию в районе.</p> <p>Существенное увеличение потока машин по ул. Пруд Ключики и Авиамоторной, уменьшение площади озелененных территорий из-за размещения на них дорог не только ухудшит условия жизни жителей, но и снизит стоимость квартир, находящихся в домах на улице Пруд Ключики и Авиамоторная, что нарушит права собственников данных квартир.</p> <p>Проектом планировки предусматривается существенное увеличение транспортного потока через улицу Пруд Ключики, в непосредственной близости от сквера и школы. Наличие магистрального автомобильного потока и отсутствие мер по ограничению транзитного потока</p>		

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>автотранспорта приведёт к росту детского травматизма на данном перекрёстке.</p> <p>Не предусмотрены меры по ограничению потока грузового транспорта.</p> <p>Проживание людей в санитарно-защитной зоне автомобильных дорог, в которой в принципе запрещено проживание, постоянное или временное, приводит к быстрому и необратимому ухудшению здоровья людей, проживающих в этой зоне.</p> <p>Таким образом, строительство жилых помещений в санитарно-защитной зоне автомобильной дороги, а также расширение дорог рядом с жилыми домами и способом, резко увеличивающим движение транспорта мимо жилых домов, - это запланированное вредительство, это намеренное уничтожение здоровья, а, возможно, и жизни людей. Это нарушение конституционного права граждан на охрану здоровья и на благоприятную окружающую среду.</p> <p>Таким образом, представленный на Публичные слушания Проект планировки не основан на законе, так как он:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не является проектом планировки, содержит лишь отдельные фрагменты проекта планировки,</li> <li>- предполагает размещение дорог вплотную к жилым домам, без соблюдения нормативных санитарно-защитных зон, уничтожение природных комплексов, массовую вырубку деревьев, уменьшение озелененных территорий,</li> <li>- создает как постоянную опасность для жителей домов, так и опасность для пешеходов,</li> <li>- нарушает действующее законодательство,</li> </ul>		

<b>Предложения (замечания) участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе</b>	<b>Количество</b>	<b>Выводы Окружной комиссии</b>
<p>- нарушает конституционные права граждан на охрану здоровья, на благоприятную окружающую среду. В связи с вышеизложенным требуем:</p> <p>1) отменить публичные слушания по Проекту планировки территории линейного объекта улично-дорожной сети — Юго-Восточной хорды, проходящие в настоящее время в Лефортово,</p> <p>2) отправить проект планировки территории линейного объекта улично-дорожной сети - Юго-Восточной хорды на доработку для внесения в проект следующих изменений:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Недопущение строительства юго-восточной хорды на территории природных комплексов г.Москвы, недопущение уменьшения или изменения размеров и границ территорий природных комплексов города Москвы для целей строительства хорды. В частности, при строительстве юго-восточной хорды от ее пересечения с Курским направлением железной дороги до ее пересечения с Казанским направлением железной дороги требуем либо убрать хорду в туннель, либо провести ее по эстакаде над Малым кольцом московской железной дороги.</li> <li>– Недопущение расширения улицы Пруд Ключики.</li> <li>– Недопущение строительства выезда с юго-восточной хорды на шоссе Энтузиастов через улицу Пруд Ключики, недопущение соединения улицы Пруд Ключики с шоссе Фрезер.</li> <li>– Предусмотреть соблюдение санитарно-защитных зон (разрывов) от дороги до жилой застройки, в том числе на участке от Люблинской до Грайвороновской улицы.</li> </ul> <p>Требуем не выдавать и не утверждать документы, противоречащие изложенным выше условиям.</p>		

**Выводы и рекомендации окружной комиссии по проведению публичных слушаний по проекту.** Окружная комиссия подтверждает проведение публичных слушаний по проекту планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети – реконструкция улично-дорожной сети в районе ТПУ «Рязанская». Участок Юго-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Грайвороновской улицы (район Лефортово), и считает целесообразным учесть предложения (замечания), отраженные в протоколе публичных слушаний и заключении по результатам публичных слушаний, с учетом выводов Окружной комиссии.

**Секретарь комиссии**

**З.А. Алиева**

*Подписи членов Комиссии на оригинале документа.*