Крупногабаритное оборудование для МНПЗ доставлено водным путем (ВИДЕО)

12.07.2016

Около 700 тонн нового крупногабаритного оборудования, необходимого Московскому нефтеперерабатывающему заводу в Капотне для строительства новой комбинированной установки переработки нефти «Евро+», доставлены в столицу.

Два реакционных аппарата гидроочистки нефти, аппарат депарафинизации и горячий сепаратор блока гидроочистки дизельного топлива «Евро+» были произведены Ижорскими заводами в Санкт-Петербурге. Высота самого крупного из них — более 30 метров. 1 367 километров пути по воде оборудование преодолело за три недели. Для доставки из Подмосковья будут использоваться грузовые тягачи и специальные прицепы, составленные из 20 модулей с колесными линиями. Возле МНПЗ построят дополнительный участок подъездного пути протяженностью 22 метра.

Оборудование обеспечит очистку нефти от серы и азота до стандартов «Евро-5», а также депарафинизацию сырья для изготовления улучшенных зимних сортов дизельного топлива. Ввод в эксплуатацию установки «Евро+», который позволит МНПЗ повысить объем и глубину нефтепереработки, улучшить показатели энергоэффективности и дополнительно сократить воздействие производства на окружающую среду, запланирован на вторую половину 2018 года. При этом установка характеризуется компактностью размещения и интеграцией тепловых потоков при нагреве сырья и охлаждении продуктов для максимальной энергоэффективности и оптимизации эксплуатационных затрат. Работать «Евро+» будет на газообразном топливе.

Строительство данной комбинированной установки — один из ключевых проектов второго этапа комплексной модернизации Московского нефтеперерабатывающего завода. За последние пять лет воздействие производства на окружающую среду снижено на 50 процентов. Планируется, что в завершение программы модернизации в 2020 году МНПЗ станет лучшим нефтеперерабатывающим предприятием Европы по качеству продукции, энергоэффективности и экологическим характеристикам.