

Собянин открыл новый путепровод в Щербинке

30.01.2017



Новый путепровод на территории Новой Москвы был открыт при участии столичного градоначальника.

В частности, в ходе открытия путепровода в Щербинке мэр Москвы Сергей Собянин упомянул о том, что столичные власти имеют непосредственную заинтересованность в строительстве путепроводов через ж/д пути в Москве.

«За последние годы построено семь, и в этом году еще будет запущено пять путепроводов», — уточнил Собянин.

Что касается путепровода в Щербинке — одном из крупнейших городов Новой Москвы, — его строительство было окончено за 15 месяцев. Собянин пояснил, что запуск объекта позволит улучшить движение автотранспорта на переезде не менее чем в 8 раз: с 200 до 1650 автомобилей в час в обе стороны.

До настоящего времени движение автотранспорта через железнодорожные пути в районе платформы «Щербинка» осуществлялось по наземному переезду со светофорным регулированием. Из-за плотного графика движения поездов в часы пик переезд был закрыт около 70% времени, что вызывало серьезные транспортные заторы по обе стороны ж/д путей.

Кроме того, в связи с пересечением на одном уровне потоков автомобильного и железнодорожного транспорта существовал высокий риск возникновения аварийных ситуаций.

Реконструкция ж/д переезда со строительством автодорожного путепровода, заменяющего наземный переезд, была начата Правительством Москвы в ноябре 2015 г.

В настоящее время готовность объекта составляет 80%. Полностью завершены работы по строительству автодорожного путепровода. Ведется переустройство инженерных коммуникаций, монтаж технологического оборудования очистных сооружений, реконструкция дорог.

Одновременно в Щербинке ведется реконструкция Варшавского шоссе на участке от Проектируемого проезда 728 до обводной дороги на город Подольск, включая транспортную развязку с обводной дорогой.

Реализация проекта позволит улучшить пропускную способность Варшавского шоссе, обеспечить комфортный съезд в Щербинку и безопасное движение пешеходов через автомагистраль.

Строительство автодорожных путепроводов через железнодорожные пути осуществляется в рамках проекта организации пассажирского движения по Московскому центральному кольцу, а на радиальных направлениях на основании специального Соглашения между Правительством Москвы и ОАО «РЖД».

